

أعلى الصفحة – الباراسيتامول، منتج خطير

وفاة ناومي موشنجا الحزينة ، الشابة التي سخر منها اتحاد المحاكم في ستراسبورغ ، قد تكون بسبب الباراسيتامول. في الواقع ، قال المدعي العام أن "وفاة الشابة يرجع إلى نتيجة تسمم الباراسيتامول الذي يمتصه العلاج الذاتي لعدة أيام". ويضيف أن "التدمير التطوري لكبده قد أدى إلى فشل جميع أعضائه". علاوة على ذلك ، فإن تناول الباراسيتامول بانتظام يحمل مخاطر على الكبد والكليتين والقلب. ويوضح البروفيسور ميشيل ريناود ، رئيس شركة Fonds Action Addiction ، أن "الباراسيتامول دواء خطير للغاية لأن جرعاته المميتة قريبة جداً من الجرعة العلاجية". ومع ذلك ، فإن الباراسيتامول هو الدواء الأكثر شعبية. يباع دون وصفة طبية ويخضع للتداوي الذاتي. لديه صورة خاطئة عن علاج آمن.

الزراعة - طريقة مسؤولة لصناعة اللهب النفطي في أفريقيا؟

ركز اللاعبون في القطاعين العام والخاص في قطاع زيت النخيل على استدامة صناعة زيت النخيل في أفريقيا في قمة عقدت في أبريل الماضي. إذا كان الإنتاج الأفريقي اليوم يمثل 5% فقط من الحصة العالمية، يمكن للقارة أن ترى زيادة صادراتها رهنا بإعداد سلسلة إمداد مسؤولة متطلبة ، مستفيدة من الفضائح التي تصب بانتظام إندونيسيا و ماليزيا ، العالمان العملاقان. في كانون الثاني / يناير 2018 ، كان من المتوقع أن يخفض مشروع الحكومة الإندونيسية لتنقيح معايير إندونيسيا المستدامة لزيت النخيل (ISPO) إلى حد كبير مستوى متطلبات معايير معينة ، بما في ذلك إجراء عمليات تدقيق مستقلة ، مما أدى إلى النقد. وتحقيقاً لهذه الغاية ، اتضح أن بعض الشركات تم اختيارها أيضاً بسبب افتقارها إلى الشفافية في سلسلة توريد زيت النخيل في مختلف التقارير. وفي مواجهة هذا التحول في إندونيسيا ، إذا لم تنظر البلدان الأفريقية إلى نهج مسؤول تجاه الإنتاج ، فقد تتأثر الغابات الأفريقية .

التلوث - عواقب السياحة للبيئة



بدأت العطلة الصيفية والوجهة المفضلة للفرنسيين في هذه الفترة هي الساحل. يوفر الساحل العديد من الأنشطة لصانعي العطلات وبين الصيد والرياضة ورياضة المشي لمسافات طويلة أو الراحة. ضحية نجاحها ، الساحل الفرنسي (ولكن أيضاً صالحة لبلدان أخرى) قد مرت التحولات والتطورات لاستيعاب تدفق السياح. إن تحضر الساحل من خلال اصطناع التربة ، وصقل السدود ، وكذلك بناء السدود يعطل الدورة الطبيعية لتشكيل السواحل ، كما أنه مسؤول عن تدهور السواحل. بالإضافة إلى ذلك ، يؤثر السياح على المناخ من خلال سلوكهم ، وخاصة فيما يتعلق بالنقل والإسكان والأنشطة ولكن أيضاً النفايات المتولدة على الشواطئ. من المهم أن نفهم أنه عندما يتم ترك القمامة على الشواطئ ، سوف تجرفها الرياح والتيارات في المحيط. تقدر مؤسسة إلين مكارثر أنه بحلول عام 2050 سيكون هناك المزيد من البلاستيك أكثر من الأسماك في المحيطات. سيتم جمع النفايات (الأكبر) بواسطة آلات تأخذ معها جميع النظم البيئية الطبيعية (الرمال ، الخشب ، الأعشاب البحرية ، القشريات) التي تعمل كحماية طبيعية للشواطئ ضد الأمواج ، ارتفاع المياه والتعرية.

الطاقة - المناخ والطاقة الكهربائية

أصبح تكييف الهواء أكثر وأكثر شيوعاً في المباني. لكن الظاهرة وأوسع نطاقاً إذا ما أدرجنا تكييف الهواء في قطاع النقل. نحن نتحدث ، في الواقع ، عن ظاهرة نمو بنسبة 8% فقط في عام 2017 ، أي أن نصف مليون جهاز مثبت. هذه زيادة كبيرة تولد قضية مهمة بنفس القدر: استهلاك الطاقة. لطرح المشكلة هو طريقة التوريد لأنظمة تكييف الهواء. وبالفعل ، فإن ذروة الاستهلاك مرتفعة للغاية بحيث أنه من الضروري اللجوء إلى مصادر أخرى للطاقة لإنتاج الكهرباء بكميات كافية. في الوقت الحاضر ، لا يزال هذا الفائض من الطلب يأتي من مصادر أحفورية ، الأمر الذي يقودنا إلى التشكيك في السؤال التالي: هل تم حساب استهلاك المستقبل بشكل صحيح في دراسة انتقال الطاقة؟

قاضي قرار

الالتزام بالتصليح



ذكرت هيئة التفتيش على البيئة البشرية والنقل بهولندا في تقرير رسمي نُشر يوم الاثنين 9 يوليو 2018 أن "الوقود المتوجه لغرب إفريقيا يختلط قدر الإمكان". هذا التقرير الصادر عن حكومة هولندا يتعلق بسمية الوقود المصدر إلى أفريقيا. تقول الشرطة البيئية الهولندية بعد إجراء مسح شديدة التسبب في الإصابة بالسرطان والبتروكيماويات محظورة في معظم أنحاء العالم. يتبع هذا المسح تقرير "الوقود القذر" الذي نشرته منظمة "العين العامة" السويسرية غير الحكومية في عام 2016.

وكشف هذا التقرير عن وجود كميات كبيرة من الكبريت في الديزل المصدر إلى 8 دول أفريقية وأشار إلى هولندا وبلجيكا باعتبارها المصدرين الرئيسيين. يشير التحقيق الذي أجرته الحكومة الهولندية إلى أن إزالة المواد السامة من الوقود يعد مكلفًا نسبيًا ، ولكنه يعتبر في غاية الأهمية في أوروبا بالنسبة لصحة المستهلكين. ربما ينبغي تشجيع بلدان غرب أفريقيا هذه على رفع معاييرها أو حتى على نحو أفضل لتعزيز المعايير على المستوى العالمي لكبح هذه التجارة.

حكم المفوضية الأوروبية 29 يونيو 2018 ، الدوائر السادسة والخامسة معا ، رقم 400677 وفي هذه الحالة ، فإن الشركة التي تملك الطرود التي استُغلت لإيواء مصنع لإنتاج ألياف اصطناعية ومكب نفايات يستهدف إيواء نفاياته ، هي في حالة إشعار رسمي لاستعادة الطرود. وألغى قضاة هذا القرار في النهاية قرارًا باعتبار أن مالك الشركة ليس هو المشغل الأخير للطرود. ثم ينادي الوزير المسؤول عن البيئة بالانقضاء.

ويرى مجلس الدولة أن الالتزام بالاستعادة يقع على عاتق المشغل الأخير أو صاحب المطالبة الشرعي. يصبح المالك مدينًا لهذا الالتزام لأن "الفعل الذي اكتسب المالك من خلاله أساس القاعدة كان له ، في ضوء موضوعه ونطاقه ، نقل جميع السلع والحقوق إليه". تتعلق بالحيازة المعنية ، لاستبدالها ، حتى بدون تفويض من المحافظات".

ومع ذلك ، فإن شركة مجلس الدولة تعتبر أنه في هذه الحالة ، لم تكن الشركة مدينًا بواجب استعادة الموقع ، نظرًا لأنها لم تكن سوى مالك الطرود المعنية ، لم تحصل على إذن من المحافظه لتغيير تشغيل الموقع. وبالإضافة إلى ذلك ، لا يمكن اعتبار الرسالة المتعلقة بشراء الطرود القديمة المستغلة كعمل من شأنه أن يحل محل الشركة المشغل السابق ، وأخيراً لم تستطع الإدارة أن تستفيد من عقد بيع القانون الخاص.

التنمية المستدامة - بنغلاديش توافق

قبل خمس سنوات، في 24 أبريل 2013 ، أدى انهيار مبنى رنا بلازا في بنغلاديش إلى توقيع اتفاقية ملزمة قانونًا ، "اتفاق بنغلاديش بشأن السلامة من الحرائق والبناء" ، لمدة خمس سنوات. وقد انتهى هذا الاتفاق غير المسبوق لأصحاب المصلحة المتعددين ، الذي وقعته 222 علامة تجارية وأجرى تحسينات كبيرة في بناء السلامة في أكثر من 1600 مصنع. منذ مايو 2018 ، بدأ سريان اتفاقية جديدة لضمان فترة انتقالية مدتها 3 سنوات إضافية. بالنسبة للاتحادات النقابية والمنظمات غير الحكومية الموقعة ، يعني هذا استمرار عمليات التفتيش والتحديث لمئات الورش. وهم يحثون الشركات على الحصول على مصادر في بنغلاديش للتوقيع على الاتفاقية الجديدة. يذكر موقع بنغلاديش على موقع تويتر في 19 أبريل 2018 بالفعل 145 شركة موقعة على اتفاقية الانتقال ، تغطي 1345 من مصانع النسيج وحوالي 2 مليون عامل. ومع ذلك ، تبدأ مسألة ما بعد عام 2021 في الظهور. في الواقع ، في نهاية هذه الفترة من 3 سنوات من المتوقع أن الحكومة البنجلاديشية وحدها تتولى. هذا يثير المخاوف.

الزراعة - التوسع الزراعي كسبب للتصحّر

إن الحالة الحرجة للتربة ، الناتجة عن الأنشطة البشرية ، هي نتيجة للنمو السكاني والتغيرات في أنماط استهلاكنا. في الواقع ، في كل عام ، تتدهور مساحة تعادل نصف مساحة الاتحاد الأوروبي. تقدر التكاليف الاقتصادية بمليارات الدولارات في السنة وأكثر المناطق تضرراً هي آسيا وأفريقيا. إن ظاهرة التصحر هذه هي التي ستجعل من الصعب التخفيف من آثار تغير المناخ. ولكن إذا كان تدهور الأراضي مشكلة عالمية ، فإنه يحدث محليًا ويتطلب حلولاً محلية. ومن الحقائق أن أول مسؤول عن هذه الظاهرة هو التوسع الزراعي وخاصة تزايد استهلاك اللحوم. قد يكون الحل قادرة على العثور على أنفسهم في وقف التوسع في الأراضي الزراعية وهذا من شأنه أن يكون ممكناً إلا من خلال تغيير في وجباتنا الغذائية والنضال من أجل فضلات الطعام.